

Klasa: 960-03/21-01/0969  
Urbroj: 2181-164-200/25-21-0002  
Split, 3. studenoga 2021.

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE-SPLIT, na temelju čl. 57. Zakona o cestama („Narodne novine“ br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), povodom zahtjeva na ime Grad Solin, u predmetu izdavanja suglasnosti u svrhu radova na izgradnji propusta u trupu županijske ceste ŽC 6253, u zaštitnom pojasu javne županijske ceste ŽC 6253 (Klis (D56) – Solin (D8)), dionica 1, daje

### SUGLASNOST

1. Daje se suglasnost podnositelju zahtjeva, Grad Solin, u predmetu izdavanja suglasnosti u svrhu radova na izgradnji propusta u trupu županijske ceste ŽC 6253, u zaštitnom pojasu javne županijske ceste ŽC 6253 (Klis (D56) – Solin (D8)), dionica 1.
2. Na javnoj cesti/zaštitnom pojasu ceste radovi se moraju izvesti u fazama u razdoblju od 9. studenoga 2021. do 23. studenoga 2021. g.
3. Investitor/izvođač je dužan o početku radova izvijestiti odgovornu osobu u Nadcestariji „Split-Solin“, te nadležnu policijsku postaju na području na kojem se izvode radovi.
4. **Ova suglasnost mora biti jasno istaknuta na gradilištu.**
5. Radovi na javnoj cesti, zemljišnom pojasu ili širini zaštitnog pojasa javne ceste, moraju se izvoditi prema propisanim hrvatskim normama i odgovarajućim pravilnicima i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama; Izrada: IGH, Zagreb, Janka Rakuše 1, od prosinca 2001. godine, te sukladno odredbama Zakona o gradnji („Narodne novine“ 153/13), Zakona o cestama („Narodne novine“ br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17).
6. Tijekom izvođenja radovi se moraju osigurati privremenom prometnom signalizacijom sukladno prometnom elaboratu privremene regulacije prometa, oznake TD 39/21, izrađen po Mariju zeleniku, dipl.ing., Pismorad d.o.o., Industrijska 5, 10431 Novaki. Ukoliko privremena prometna signalizacija nije postavljena i ne održava se sukladno navedenom projektu, te izvođač nema projekt/elaborat na gradilištu, radovi na javnoj cesti odnosno unutar zaštitnog pojasa ŽC 6253, ne smiju se izvoditi.
7. Radove na postavljanju, održavanju i uklanjanju privremene prometne signalizacije i radove sanacije prokopa ceste, uz pribavljanje dokaza iz točke 20., izvodi pravna osoba osposobljena za predmetne radove, te je navedene dokaze dužna dostaviti ovoj upravi.
8. Na mjestu prijelaza ceste najpovoljniji kut jest 90°, a ako to nije moguće postići, prijelaz se može obaviti pod kutom ali ne manjim od 45°.
9. Materijal iz iskopa ne smije se odlagati na javnu cestu i unutar zaštitnog pojasa ceste.
10. Kako se instalacije smještaju u kolnik ceste, sanaciju asfaltnih slojeva kolnika izvesti na način da se projektira i izvede presvlačenje asfaltom u cijeloj širini poprečnog presjeka jedne prometne trake kolnika ceste u duljini oštećenja sukladno točki 14.
11. Prije početka iskopa rova u kolniku ceste, izvesti sječenje asfaltnog zastora isključivo piljenjem pravolinijski za debljinu asfaltnog sloja.
12. Dubina kanala u kolniku ceste, od gornje razine instalacija do razine nivelete iznosi najmanje 0,80 metara.
13. Nakon polaganja instalacija na odgovarajuću podlogu, te oblaganja instalacija odgovarajućom zaštitom, zatrpavanje kanala izvesti od mehanički stabiliziranog nosivog sloja tucanika u



- slojevima od 20 – 30 cm do potpune zbijenosti ( $M_s = 100$  MPa). Rov je potrebno izvesti u obliku T presjeka kako bi se što bolje povezala stara i nova kolnička konstrukcija.
14. Nad nosivim slojem postavlja se završni sloj od asfalt-betona u duljini oštećenja (6,00 cm AC 22 base (BIT50/70) AG6M2 u širini kanala za instalacije + 4,00 cm AC 11 surf (BIT50/70) AG2 M2) na cijeloj širini oštećene prometne trake kolnika ceste nakon izvršenog skidanja /frezanja/ postojećeg završnog asfaltnog sloja.
  15. Eventualne dodatne štete na javnoj cesti izazvane navedenom gradnjom, kao i štete prouzročene trećim osobama te sudionicima u prometu, snosi podnositelj zahtjeva, te ih je dužan sanirati odmah, putem pravne osobe kojoj su povjereni poslovi održavanja javne ceste.
  16. Odgovorna osoba ove uprave kao i odgovorna osoba u Nadcestariji „Split-Solin“ imaju pravo obavljati nadzor nad radovima i vršiti kontrolu njihovog urednog izvođenja, a u skladu s uvjetima ove suglasnosti. Nadziranje i pregled radova padaju na trošak podnositelja zahtjeva. U slučaju ugrožavanja sigurnosti prometa i stvaranja zastoja u prometu investitor/izvođač mora uvesti dodatnu ručnu regulaciju prometa. Odgovorna osoba ove uprave kao i odgovorna osoba u Nadcestariji „Split-Solin“ imaju pravo zatražiti izmjenu privremene regulacije ukoliko se pokaže potreba.
  17. Ukoliko prilikom izvođenja radova redovnog ili izvanrednog održavanja, odnosno rekonstrukcije ili građenja javne ceste na dionicama gdje su položene instalacije, bude potrebno izmjestiti iste, troškove izmještanja i izrade tehničke dokumentacije snosi Investitor odnosno vlasnik instalacija.
  18. Nakon završetka radova, javna cesta treba biti osposobljena za osovinsko opterećenje sukladno čl. 8. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17).
  19. Odgovorna osoba za održavanje privremene regulacije prometa je Matilda Srdarev, dipl.ing.građ. MPBeton, Solin.
  20. Odmah po završetku radova investitor/izvođač dužan je izvršiti primopredaju izvedenih radova na javnoj cesti/zaštitnom pojasu ceste i predati **dokaze o kvaliteti izvedenih radova (zbijenost materijala po slojevima) i dokaze o kvaliteti upotrijebljenih materijala, sve u skladu s napatkom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava prometne inspekcije, Sektor inspekcije cestovnog prometa i cesta, Služba inspekcije cesta, Prisavlje 14, Zagreb, klasa: 340-02/13-03/701, urbroj: 530-07-13-01 ŽŽ, od 04. listopada 2013. godine.**



Dostaviti:

- Grad Solin,
- Županijske ceste Split d.o.o., Nadcestarija „Split-Solin“,
- Služba za građenje županijskih i lokalnih cesta – ovdje,
- Pismohrana – ovdje.



Naziv objekta: IZVEDBENI		Datum: Kolovoz, 2021		Broj projekatne dokumentacije: TD 39/21	
Naziv objekta: PROMETNI ELABORAT		Datum: Kolovoz, 2021		Broj projekatne dokumentacije: TD 39/21	
Naziv objekta: priprema signalizacije		Datum: Kolovoz, 2021		Broj projekatne dokumentacije: TD 39/21	
Naziv objekta: III.		Datum: Kolovoz, 2021		Broj projekatne dokumentacije: TD 39/21	

**M-P-BETON d.o.o.**  
 don Frane Bužica 209, 21210 Solin

**Investitor:**  
 M-P-BETON d.o.o.

**Naziv projekta:**  
 Prometni elaborat - privremene regulacije prometa zbog radova prekopa odvodnje na županjskoj cesti Zc 6253

**Projekat:**  
 Marijo Zelenika dipl.ing.prom.

**Prilog:**  
 Prilozak stanja privremene prometne signalizacije

**Pismorad d.o.o.**  
 Industrijska 5, 10031 Novaki

**Projekat:**  
 Marijo Zelenika dipl.ing.prom.

**Prilog:**  
 Prilozak stanja privremene prometne signalizacije



